

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
«Лодейнопольская средняя общеобразовательная школа № 68»
(сокращенное название МКОУ «ЛСОШ №68»)

РАССМОТРЕН:
на заседаниях
педагогического совета
протокол от 28.08.2018 г. № 1
Управляющего совета
МКОУ «ЛСОШ №68
протокол от 28.08.2018 г. № 1

УТВЕРЖДЕН:
приказом
МКОУ «ЛСОШ №68»
от 31.08.2018 №56

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке посадки обучающихся в школьный автобус

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о порядке посадки обучающихся в школьный автобус (далее - Порядок) регламентирует правила посадки обучающихся в школьный автобус.
2. Настоящий Порядок разработан на основании:
 - 2.1. Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - 2.2. Федерального закона РФ «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10.12.1995г.;
 - 2.3. Письма от 29 июля 2014 г. №08-988 Департамента государственной политики в сфере общего образования Министерства образования и науки российской федерации «О направлении методических рекомендаций»;
 - 2.4. Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. №1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами";
 - 2.5. Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. №1176 "О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации".

II. ПОРЯДОК ПОСАДКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС

1. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающего и под наблюдением водителя.
2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построены попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.
3. Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности и все дети пристегнуты ими.
4. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:
 - 4.1. если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- 4.2. вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;
5. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.
6. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.
7. Во время движения автобуса, сопровождающий должен находиться, у двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанности.
8. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.
9. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:
 - 9.1. не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
 - 9.2. не вставали со своих мест;
 - 9.3. не ходили по салону;
 - 9.4. не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
 - 9.5. не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
 - 9.6. не открывали окна без разрешения;
 - 9.7. не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.
10. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места в соответствии со схемой размещения. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.
11. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.
12. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок)

осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходит сопровождающий. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: возле передней части автобуса и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

13. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.
14. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающего по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающего (поведение детей, их здоровье и безопасность).
15. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:
 - 15.1. возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;
 - 15.2. изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
 - 15.3. ухудшения самочувствия водителя.
16. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Организатору перевозки и директору школы, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.
17. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу.
18. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.
19. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в

ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок доводится до сведения всех педагогических работников, родителей (законных представителей) и обучающихся в течение двух дней со дня вступления его в силу.
2. Ответственность за доведение информации до обучающихся и их родителей (законных представителей) и соблюдение пунктов данного Порядка возлагается на классных руководителей.
3. Контроль за соблюдением обучающимися настоящего Порядка возлагается на ответственного за сопровождение обучающихся при подвозе.